

Le 24 mai 2023

Mme la Préfète de Région,

Nos communes de Rive-de-Gier et Saint-Joseph sont traversées par l'axe routier A47 depuis la création au milieu des années 1960 de cette voie expresse.

La décision récente de l'État de ne pas lui substituer l'A45 confère à l'A47 une dimension vitale et durable pour relayer les deux métropoles de Lyon et Saint-Etienne.

Cette voirie est vieillissante et n'a pas été conçue pour le volume de trafic qu'elle reçoit. Nous ne pouvons pas décemment nous projeter dans la perpétuation de l'existant sans réelle modernisation de cette autoroute.

Les usagers ne bénéficient pas de bande d'arrêt d'urgence. Avec l'accroissement du trafic, les riverains se sentent en danger permanent. Les habitants de nos communes subissent cette coupure dans leur ville, une coupure physique, une coupure bruyante, une coupure polluante et angoissante.

En cas fréquent d'accidents, la circulation est déviée sur la Route Métropolitaine 88 qui nous traverse de part en part, ajoutant encombrements et nuisances en cœur de ville.

Nous insistons sur la sécurité. De simples glissières métalliques peuvent-elles retenir un camion en perdition qui dévalerait sans retenue les talus surplombant des maisons individuelles ?

L'exposition au bruit - même juste en dessous des seuils de tolérance officielle - est particulièrement nuisible à la santé et à la qualité de vie.

En lisière d'autoroute, les facteurs défavorables à la santé s'accumulent : bruit, pollution, contrainte visuelle, dépréciation de l'habitat, anxiété liées au risque physique..

Conscients de l'importance de cet axe de communication, nous souhaitons appeler votre attention particulière pour que l'État puisse apporter des réponses aux habitants de nos communes. Certains d'entre eux se sont déjà mobilisés et exprimés en tant qu' « oubliés de l'A47 ».

Au moment où se discute le volet « mobilités » du Contrat de Plan Etat Région, nous appelons l'État à prendre en considération l'urgence à moderniser l'A47, particulièrement dans sa traversée urbaine.

Nous souhaitons vivement que puissent être programmés les travaux de sécurisation des usagers et des riverains :

- l'édification d'éléments de retenue de véhicules en surplomb de la vallée
- la pose d'éléments anti-bruits et d'occultation paysagère de l'autoroute
- la gestion dynamique du trafic pour éviter la récurrence d'accidents
- le développement d'alternatives à l'A47 ( voie de délestage, renforcement de l'offre ferroviaire..)

Les éléments d'amélioration de certains échangeurs au sein de la vallée du Gier qui sont programmés cet été constituent un premier pas mais en appellent beaucoup d'autres, particulièrement au moment où nos communes, notre Métropole et l'État s'engagent ensemble dans un Plan Partenarial d'Aménagement (PPA GOSE) visant à repenser et requalifier l'urbanisme de nos vallées.

Certains de votre compréhension des enjeux de sécurité, de santé, de qualité de vie et de développement éco-responsable, nous demeurons attentifs aux réflexions de l'État et à la richesse du travail partenarial. Nous ne manquerons pas de veiller à la sensibilisation des acteurs institutionnels et à la concrétisation de réponses pour les habitants de nos communes.

Nous vous remercions de votre attention et vous adressons, Madame la Préfète, nos sentiments républicains.

**Fabrice Ducret**  
Maire de Saint Joseph



**Vincent Bony**  
Maire de Rive-de-Gier

